



## Lintje voor Leo

Vrijwilliger Leo Slijk (86) is al 25 jaar chauffeur bij de Belbus. Op 24 april 2015 kreeg hij door burgemeester Aboutaleb als beloning voor zijn jarenlange inzet een lintje opgespeld. Daarna werd Leo thuis verrast door een tv-ploeg van RTL4, die een reportage maakte over Leo in zijn rol van Belbus-chauffeur. 's Avonds was deze reportage in het RTL-nieuws van 19:30 uur te zien. U kunt het filmpje terugzien op Youtube.

## Jaarlijks uitje voor de vrijwilligers

De mensen die zich inzetten voor de klanten van de Belbus zijn allemaal vrijwilliger. Zij worden jaarlijks getraakteerd op een uitstapje en een etentje. Op 18 april vond het jaarlijkse etentje plaats in Humphrey's op de Wilhelminakade. Het eten was goed verzorgd, de wijn en andere drankjes vonden gretig aftrek en de sfeer was gezellig. Voorafgaand aan het etentje stond een bezoek aan de Rotterdam-tentoonstelling in het Nederlands Fotomuseum op het programma.



## Eindejaarbijeenkomst

Om de vrijwilligers nog eens goed in het zonnetje te zetten werd het jaar afgesloten met een feestelijke bijeenkomst in het vertrouwde Schiehoven. Deze bijeenkomst, als vanouds georganiseerd en bekostigd door de **Vrienden van de Belbus**, werd bijgewoond door een groot aantal vrijwilligers en bestuursleden. Alle jubilarissen ontvingen een geschenk en Leo Slijk stond opnieuw in de schijnwerpers. De Belbus is met vertrouwen 2016 ingegaan.

## Veteranendag 2 mei 2015

Op 2 mei 2015 werd op de geluidswal bij het Manna/Chowhound-monument in Terbregge herdacht dat 70 jaar eerder Engelse Lancasters en Amerikaans B17 bommenwerpers in acht dagen ruim 11.000 ton voedsel, kleding en andere hulpgoederen afwierpen boven o.a. Terbregge, één van de zes *dropping zones* van de Britse Royal Air Force. Bij deze herdenking waren 14 veteranen aanwezig, die in 1945 als bemanningslid meevlogen.

Op verzoek van het organisatiecomité heeft de Belbus die dag de Britse veteranen vervoerd vanaf hun hotel naar de diverse festiviteiten. Hoogtepunt van de herdenking was het overvliegen van twee vliegtuigen die gebruikt werden voor de voedseldroppings: een Lancaster en een Spitfire. Daarna werden de veteranen vervoerd naar watersportvereniging Aegir. Vervolgens naar de Van Ghentkazerne en uiteindelijk weer terug naar het hotel. Ook op vrijdagavond 1 mei en zondagmorgen 3 mei heeft de Belbus de veteranen eveneens naar diverse locaties in de stad vervoerd.

## Jan Suurenbroek: afscheid van een veelzijdige vrijwilliger

Op 1 maart jl. heeft Jan Suurenbroek na 12 jaar trouwe dienst afscheid genomen van de Belbus.

Jan was op 70-jarige leeftijd gestopt met werken, maar wilde maatschappelijk actief blijven. Hij solliciteerde als chauffeur bij de Belbus. Van zijn buurman, ook vrijwilliger bij de bus, had hij deze tip gekregen.

Jan bracht veel ervaring mee uit zijn werkzame leven als kapitein ter zee, commandant marine-etablissement in Amsterdam, PR-man en outplacement/loopbaanbegeleider.

In die tijd liep het organisatorisch bij de Belbus niet zo soepel en Jan werd, met al zijn werkervaring, al snel gevraagd als vice- voorzitter in het bestuur naast zijn werk als chauffeur. In 2006 was hij waarnemend voorzitter totdat Alex Commandeur als voorzitter in dienst kwam.

Jan heeft tot 2010 in het bestuur gezeten en bijgedragen aan veel nieuwe zaken, zoals het opstellen van een ondernemingsplan en het maken van een handboek voor de organisatie.



Jan Suurenbroek (links) met zijn mini-Belbus, compleet met de stickers van de sponsors!

Hij was de initiator van de recreativeritten en de PR-activiteiten, stimuleerde het overleg tussen de diverse wijkbussen in Rotterdam in de Federatie van Wijkbussen en was voorzitter van de jubileumcommissie bij de viering van het 20-jarig bestaan van de Belbus in 2009.

Voor de service tijdens het werk op de bus gebruikte Jan het motto *"de klant is koning, maar geen keizer"*. Er zijn grenzen en die gaf hij duidelijk aan: de Belbus is geen persoonlijke taxi. Helaas is Jan door omstandigheden

genoodzaakt te stoppen met zijn vrijwilligerswerk, hij had graag nog langer door willen werken op de bus.

Alles bij elkaar heeft Jan veel betekend voor onze organisatie. Hiervoor zijn we hem erg dankbaar. Op informele wijze hebben de vaste collega's van de laatste jaren, tijdens een gezellige borrel, afscheid van Jan genomen. Van het bestuur kreeg hij een mini-Belbus cadeau als aandenken aan zijn Belbustijd.

We zullen je missen, Jan!



Mevrouw Dijkstra-Kerklaan naast een van de vrijwilligers, die zij nog kent van vroeger.

## Mevrouw Dijkstra-Kerklaan vindt de Belbus geweldig!

Mevrouw Dijkstra is sinds de zomer van 2015 klant van de Belbus. Sinds die tijd maakt zij gebruik van de bus om iedere middag haar echtgenoot te bezoeken in Humanitas-Akropolis. Twee keer per week eet ze daar tussen de middag gezellig met hem mee.

Mevrouw heeft vroeger 45 jaar in Rotterdam gewoond. Uit die tijd kent zij nog mensen die nu als chauffeur op de bus rijden. Wanneer zij door deze oude bekenden wordt vervoerd is het altijd erg gezellig in de bus. Ze lachen veel met elkaar, aldus mevrouw.

Zes jaar geleden is zij naar Rotterdam teruggekeerd en woont nu in een mooie flat in Hillegersberg, nadat zij en haar man 20 jaar in Prinsenbeek hadden gewoond. Ze geniet ervan dat ze dicht bij de winkelstraat woont en haar inkopen daar op loopafstand kan doen.

Ze kan de Belbus aan iedereen van harte aanbevelen. "Het is een uitkomst van de bovenste plank en ik heb dan ook niets dan lof over de Belbus!" Een medepassagier in de bus is het helemaal met haar eens.



## En dan nog even dit:

### Woont u in een verpleeghuis?

Verzorgingshuizen hebben de afgelopen jaren steeds meer een verpleeghuisfunctie gekregen.

Klanten van de Belbus die eerst in een verzorgingshuis woonden dat nu een verpleeghuis is, kunnen gebruik blijven maken van de Belbus zolang zij zelfstandig mee kunnen. Nieuwe bewoners van verpleeghuizen hebben een verpleeghuisindicatie. De Belbus mag deze mensen niet vervoeren. Zij kunnen een beroep doen op een gespecialiseerde ziekenvervoerder.

### Website

Graag maken wij u attent op onze website: [www.belbus-his.net](http://www.belbus-his.net) Daar vindt u alle voor u belangrijke informatie over de Belbus terug.

### Geboekte rit afzeggen

Bent u onverhoopt genoodzaakt een geboekte rit af te zeggen, neemt u dan zo spoedig mogelijk *telefonisch contact* op met het kantoor.

Een geboekte rit kunt u *niet* via een e-mail afzeggen.

### Recreatieritten

Ook deze zomer organiseert de Belbus weer recreatieritten.

Er worden zes ritten gereden op zaterdag in juni t/m augustus.

Het programma en het opgaveformulier treft u bij dit Belbusbulletin aan.



de Belbus  
[www.belbus-his.net](http://www.belbus-his.net)

### Gemeentelijk Subsidiebeleid

Als gevolg van de afschaffing van de deelgemeenten ontvangt de Belbus met ingang van 2015 de jaarlijkse subsidie rechtstreeks van het Stadhuis.

Die wijziging is voor de gemeente Rotterdam aanleiding geweest om te streven naar meer uniformering in het beleid inzake de (deelgebied gebonden) wijkbussen.

De gemeente heeft daarover in 2015 een aantal voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd, die zijn bijgewoond door bestuursleden van de Belbus. De praktische consequenties van het nieuwe beleid vallen erg mee. Wel hopen we dat de hoogte van de subsidie ook in de komend jaren in stand zal blijven.

### De Belbus bedankt de sponsors

Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek krijgt subsidie van de gemeente Rotterdam.

Deze subsidiegelden dekken de 'kale' bedrijfskosten.

De mensen die zich inzetten voor de Belbus zijn allemaal vrijwilliger. Voor alle extra's is de stichting afhankelijk van sponsors.

Onderstaande bedrijven, organisaties en/of instellingen steunen de Belbus.

Ook u kunt de Belbus steunen.

Dat kan o.a. door advertentieruimte te kopen op een of meerdere van onze bussen.

Heeft u interesse? Neemt u dan contact op met het kantoor van de Belbus.

U kunt ons natuurlijk ook steunen door een donatie over te maken op ons IBANnummer **NL69 INGB 0004094991** op naam van Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek. Mede namens de vrijwilligers en onze klanten: hartelijk dank!  
Minervaplein 96, 3054 SK Rotterdam, telefoon (010) **418 81 21**.



## Belbuskantoor trekt in bij BO 110 Morgen

Op 10 augustus 2015 is het kantoor van de Belbus verhuisd van de Hamakerstraat in Schiebroek naar het Minervaplein in 110 Morgen.

Het kantoor van de Belbus was jarenlang gevestigd in een pand van Aafje-

Schiehoven aan de Hamakerstraat in Schiebroek.

Vorig jaar moest De Belbus op zoek naar een andere locatie vanwege de nieuwe bestemming van het gebouw.

Op het nieuwe adres is al het kantoor

van de Bewonersorganisatie 110-Morgen gevestigd, maar er was nog ruimte om ook het kantoor van de Belbus te huisvesten.

### Opening

Het nieuwe Belbuskantoor werd op vrijdagmiddag 30 oktober feestelijk en officieel geopend door **Bert van Leeuwen**, voorzitter van de Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek, en **Jan Pierweijer**, voorzitter van de Bewonersorganisatie 110-Morgen. Zij deden dat door hun handtekening te zetten onder de gebruikersovereenkomst, die beide organisaties met elkaar hebben gesloten.

De officiële handeling werd gevolgd door een gezellige receptie waar een groot aantal vrijwilligers aanwezig was om met elkaar een glas te heffen en te toosten op de nieuwe kantooruimte en de samenwerking tussen de Bewonersorganisatie 110-Morgen en de Belbus.

## Contributie: van acceptgiro naar automatische incasso

De klanten van de Belbus zijn gewend om aan het begin van het nieuwe kalenderjaar een acceptgirokaart te ontvangen om de jaarlijkse contributie te betalen.

Met ingang van 2019 wordt de papieren acceptgirokaart afgeschaft. Daarom zal de Belbus geleidelijk aan overgaan tot het systeem van *automatische incasso*.

Een groot deel van de klanten heeft in het voorjaar van 2015 al aangegeven dat de Belbus de jaarlijkse contributie via automatische incasso mag afschrijven. Dit jaar heeft de Belbus betaling via de automatische incasso voor het eerst toegepast.

Wilt u de contributie tot 2019 betalen met een acceptgirokaart, dan betaalt u jaarlijks € 2,50 extra voor de administratiekosten.

U kunt de contributie uiteraard ook via internetbankieren betalen. Gebruikt u dan IBANnummer **NL69 INGB 0004094991** onder vermelding van 'contributie + jaartal'. U ontvangt dan geen nota van ons.

Betaalt u nu nog niet via automatische incasso, maar wilt u alsnog een machtigingsformulier hiervoor ondertekenen, dan kunt u het kantoor van de Belbus bellen of een mail sturen om dit door te geven. De Belbus stuurt u dan het benodigde formulier via de post toe.

## Colofon

**Belbusbulletin** is een jaarlijkse uitgave van de Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek.

Adres: Minervaplein 96,  
3054 SK Rotterdam

**Telefoon: 010 418 81 21**

**E-mailadres:** [info@belbus-his.nl](mailto:info@belbus-his.nl)

**Website:** [www.belbus-his.net](http://www.belbus-his.net)

**IBAN:** NL69 INGB 0004 0949 91

**KvK:** 41 130 762

**Redactie, foto's en vormgeving:**  
medewerkers van de Belbus  
Oplage 1.200 exemplaren

