

De Belbus

*Dit is mijn kans om nog iets te zeggen
Dus dat laat ik mij niet ontzeggen
Meer dan 15 jaar reed ik rond op de bus
Het voelde nooit als een zware klus.*

*Als eerste ging ik met chauffeur Wim op pad
Hij zat vol grappen, dat was me wat.
Ik vond het ontspannen, leuk en fijn
Om voor zoveel deelnemers paraat te zijn*

*Want ja, het was druk, (te) veel ritten, soms pech,
Je was maar zelden met één persoon onderweg
Een keer of twee, schiet me te binnen,
Moest ik staan in de bus, vol met bridge-heldinnen
En soms bleef ik op een hoek staan wachten
Tot ze eerst een mevrouw naar huis toe brachten.*

*Mijn enthousiasme voor het werk was vast gezien
Want ik werd gevraagd voor het coördinatieteam
Met Aad en de anderen was het een mooie tijd
Om mee te denken over het belbusbeleid*

*Het ging me altijd om het mensen-belang
En daarom duurde het ook heel lang
Voor ik afscheid kon nemen, ook al woon ik alweer
Tien jaar in Voorburg en reisde ik steeds op en neer*

*'t Was misschien niet gelukt zo lang te begeleiden
Als ik niet al die jaren met Bert had kunnen rijden
Op de dinsdagen lief en leed kon delen
Met aardige collega's, het waren er velen*

*Dus van mij oprechte dankbaarheid
Voor de vriendschap en de gezelligheid
Bewaar vooral het plezier in waar het om gaat
Waar de belbus al bijna 30 jaar voor staat:*

*Vervoer van ouderen in waardigheid
Ter ondersteuning van hun zelfstandigheid
Voor mij kan de belbus echt niet stuk
En voor jullie wens ik allemaal veel geluk!*

Corry van Kaam, 14 december 2018



Afscheid van twee markante Belbussers

Op de eindejaarsbijeenkomst van 14 december 2018 nam de Belbusorganisatie afscheid van twee markante Belbusvrijwilligers: Rian Goedhart en Corry van Kaam.

Rian is een van de vrijwilligers die zich bijna 25 jaar heeft ingezet voor de Belbus. Rian was een *all round* vrijwilligster: ze was begeleider op de bus, zat op kantoor bij de telefoon en deed de dagplanning. Bovendien was ze jarenlang coördinator van het kantoorpersoneel en maakte ze deel uit van de Vrienden van de Belbus, de organisatie die de fooienpot beheert. De Belbus kan zich nauwelijks voorstellen dat Rian is gestopt, zij was zo'n vertrouwd gezicht binnen de organisatie.

Corry van Kaam was 16 jaar actief voor de Belbus. Ook aan Corry is de Belbus veel dank verschuldigd. Zij reed mee op de bus als beleidster en maakte enkele jaren deel uit van het coördinatieteam, waar zij samen met collega Aad de Jong de coördinatie van de chauffeurs en begeleiders deed.

Rian kreeg als afscheidscadeau een miniatuurbelbus, voorzien van de bekende stickers op schaal. Het aandenken voor Corry is een foto waarop zij samen met Bert voor een Belbus staat, in een bijzonder, door een kunstenaar gemaakt, fotolijstje. Over haar Belbuservaringen schreef Corry het hiernaast afgedrukte gedicht.

Rian en Corry, de Belbus wil jullie beide hartelijk bedanken voor jullie jarenlange inzet. Het ga jullie goed!



Corry van Kaam pakt de bijzondere foto en het mooie fotolijstje uit.



Rian Goedhart toont de miniatuurbelbus, voorzien van miniatuurstickers.

De nieuwe Ceder: onze tweede rolstoelbus

De Belbus beschikt over drie bussen, die de namen Abeel, Berk en Ceder hebben gekregen.

De bussen worden intensief gebruikt en slijten snel. Ze gaan ongeveer zes jaar mee.

Dan komt er een moment waarop er weer een nieuwe bus gekocht moet worden.

In 2018 is de Belbusorganisatie druk bezig geweest met de voorbereiding van de aanschaf van deze nieuwe bus.

Door spaarzaamheid en een aantal giften was er iets meer geld voorhanden dan in het verleden het geval was.

Omdat de Belbus bedrijfszekerheid en veiligheid belangrijk vindt, is gekozen voor een Mercedes-bus van het model Sprinter.

De nieuwe bus is de tweede rolstoelbus van de Belbus. Er zijn vijf comfortabele zitplaatsen voor passagiers.

Maar ook aan de chauffeur en de bege-



Harm Klijnsmit, secretaris, links en Kees Okkema, voorzitter nemen de sleutel van de nieuwe Ceder in ontvangst van Leon Cozijn, account-manager bestelwagens van Rogam Bedrijfswagens BV.

leader is gedacht. De bus is voorzien van o.a. een automatische versnellingsbak, een 360°-camera om makkelijker te kunnen parkeren en een sluishulp voor de schuifdeur, zodat het sluiten van de deur minder zwaar is.

Tevens is de bus voorzien van een opstelplaats voor rollators. De Belbus hoopt met deze nieuwe bus de klanten nog jaren lang veilig en comfortabel te kunnen vervoeren.

Automatische incasso

De Belbus wil graag dat u uw contributie bij voorkeur via een automatische incasso betaalt: het scheelt de vrijwilligers werk en het is voor u en voor de Belbus voordeliger.

Betaling via automatische incasso heeft voor de Belbus als voordeel dat makkelijker is na te gaan wie heeft betaald en wie niet.

Maar ook voor de klanten van de Belbus is het betalen via een automatische incasso prettiger: u hoeft er immers niet meer aan te denken, de betaling gaat, zoals de naam al zegt, automatisch.

Betaling via een acceptgirokaart blijft voorlopig mogelijk, maar de Belbus is wel genooddacht €5,00 extra in rekening te brengen voor de verwerking daarvan.

Wilt u ook uw contributie van de Belbus via automatische incasso betalen, bel dan naar kantoor voor het machtigingsformulier.

Het is natuurlijk ook mogelijk om uw contributie te betalen via **internetbankieren**. U maakt het bedrag van de acceptgiro over met vermelding van het **betalingskenmerk** dat op de acceptgiro staat.

Ook dat scheelt u geld, want de kosten voor de acceptgiro hoeft u dan niet te betalen.

Doet iemand anders de betaling voor u vergeet dan vooral niet het **betalingskenmerk** te vermelden!

Recreatieritten in 2019

De Belbus biedt de klanten dit jaar geen uitgebreid recreatieritten-programma aan.

Wel treft u binnenkort in de bussen een aankondiging aan voor een rit naar Hoek van Holland in juli en een rit langs de Vlist in augustus.

U kunt zich aanmelden bij de begeleider in de bus.

Bij voldoende animo gaat de rit door en ontvangt u een bevestiging.

Rijstijltraining

In 2018 hebben alle belbuschauffeurs weer een rijstijltraining gehad. Door deze training hoopt het bestuur de veiligheid van de passagiers en de vrijwilligers te bevorderen, maar ook de schade aan de bussen te beperken.

Uitbreiding rijgebied

In het overlegorgaan voor de wijkbussen in Rotterdam is eind vorig jaar afgesproken dat de wijkbussen ook een klein eindje over de grens van de wijk mogen gaan rijden. De Belbus reed al naar de restaurants het Lake House en de Bergse Plas in het Lage Bergse Bos en naar de wijk Laag-Zestienhoven en nu ook naar het Medisch Centrum aan de Gordelweg en naar de Lidl en Dirk (van den Broek) op de Bergweg.

30-jarig
jubileum

Mevrouw Geurdes waardeert de behulpzaamheid van de vrijwilligers

Mevrouw Geurdes is al 13 jaar lid van de Belbus. Zij is Italiaanse en 49 jaar geleden 'voor de liefde' naar Nederland gekomen.

Ze leerde haar man kennen in Duitsland, waar haar ouders een bedrijf hadden en ze is met hem meegegaan naar Nederland.

Samen gingen ze vaak met vakantie naar haar geboorteland.

Mevrouw heeft jarenlang in het Reumaverpleeghuis gewerkt, waar ze op verzoek nog twee jaar na haar pensioenering is gebleven.

De dochter van mevrouw Geurdes heeft in Spanje gewoond, maar is nu weer terug in Nederland. Daardoor kunnen ze elkaar weer vaker bezoeken.

Mevrouw Geurdes woont in een appartement op de eerste verdieping met

een mooi uitzicht naar twee kanten.

Samen met medebewoners in het gebouw doet ze mee aan gemeenschappelijke activiteiten, zoals spelletjes, sjoelen en kaarten maken.

Het bevalt haar hier goed. Haar man is helaas al overleden.

Mevrouw maakt zo'n 2 x per week gebruik van de Belbus. In de eerste plaats om boodschappen te doen. Daarnaast boekt ze de Belbus voor doktersbezoek en om naar het ziekenhuis te gaan.

Mevrouw is zeer tevreden over het vervoer met de Belbus.

'Het zijn aardige, behulpzame vrijwilligers en dat vinden de andere klanten in dit appartementengebouw ook,' aldus mevrouw Geurdes.

Zij feliciteert de Belbus hartelijk met het 30-jarige bestaan!



Mevrouw Geurdes

De Belbus bedankt de sponsors

De Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek krijgt subsidie van de gemeente Rotterdam. Deze subsidiegelden dekken slechts de 'kale' bedrijfskosten. Voor alle extra's is de stichting afhankelijk van foaien en sponsors. Onderstaande bedrijven, organisaties en/of instellingen steunen de Belbus. Ook u kunt de Belbus steunen. Dat kan o.a. door advertentieruimte te kopen op een of meerdere van onze bussen.

Heeft u interesse? Neemt u dan contact op met het kantoor van de Belbus.

U kunt ons natuurlijk ook steunen door een donatie over te maken op IBAN **NL69 INGB 0004094991** op naam van Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek. De Belastingdienst heeft de Belbus de ANBI-status toegekend. Meer hierover op onze website www.belbus-his.net

Onze sponsors

- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| 1. 3B Exclusief, luxe auto's | 16. Gemeente Rotterdam | 32. Timmerbedrijf Kleinjan |
| 2. Actief Fysiotherapie | 17. Kooijman Autar Notarissen | 33. Van Munster exclusieve badkamers |
| 3. Albers Trading | 18. Lekker eten met gemak, maaltijdservice | 34. VGBR vastgoedbeheer Rotterdam |
| 4. Autobedrijf Kaja | 19. Maclean, een sterke partner voor houtbewerking | 35. Wittepoel, wat voeten willen |
| 5. Automobielfabriek Cas Lamens | 20. Minerva Hoortechneek | |
| 6. Baljon & Mora, makelaars en vastgoeddeskundigen | 21. Möller Autoschade | |
| 7. Bloemsierkunst Sjerp | 22. Munivi, ingenieursbedrijf | |
| 8. BoClean | 23. Ooster Glashandel | |
| 9. Broeders Brillen | 24. P. van der Velden, lease | |
| 10. Colors@Home Meulman | 25. Petra's haar- en schoonheidssalon | |
| 11. De Rotterdamsche Vastgoed Maatschappij | 26. RBI projectstoffering | |
| 12. Dutch Branding | 27. Rotsvast Verhuur | |
| 13. Eetcafé Facet | 28. Rotterdam-The Hague Airport | |
| 14. Frida B.V. | 29. SBF makelaardij | |
| 15. Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek | 30. Spindler Makelaars | |
| | 31. Tandprothesepraktijk Schiebroek | |

Het bestuur

Eind 2018 hebben de toenmalige voorzitter en penningmeester vanwege privé-omstandigheden afscheid genomen. Het bestuur ziet er nu uit als volgt: Kees Okkema, waarnemend voorzitter Harm Klijnsmit, secretaris Evert Harrreman, penningmeester Henriëtte Thomas, algemeen bestuurslid

Belbus viert 30-jarig jubileum met een 'Rondje Rotterdam'



Op 30 maart 2019 vierde de Belbus het heuglijke feit dat de organisatie dertig jaar eerder werd opgericht.

De Vrienden van de Belbus, die de foaienpot beheren, en het bestuur trakteerden de vrijwilligers op een 'Rondje Rotterdam': een informatieve en amusante rondrit door Rotterdam, die werd

opgeleust door het trio 'Naar de haaien'. Op de ss Rotterdam stond koffie met gebak klaar en tussen de middag werd halt gehouden bij THOMS Stadsbrouwerij voor een feestelijke lunch. Na de lunch volgde het tweede deel van de tour. Mede door het prachtige weer was dit een fantastische dag!

De Belbus is er al 30 jaar voor u!

Het bestuur en de vrijwilligers vierden dit voorjaar het dertigjarige bestaan van de Belbus.

De Belbus begon in de jaren '80 als familie- en burenhulp door mensen die elkaar kenden van een van de ouderbonden. Die vervoerden mensen met hun eigen auto. Dat sloeg aan.

Het doel van de initiatiefnemers was om ouderen en minder mobiele mensen uit hun isolement te halen.

Er werden steeds meer ritten gereden en dat legde na verloop van tijd een te groot beslag op de eigen auto's.

De Belbussers van het eerste uur besloten een personenbus aan te schaffen.

Om een lening te kunnen afsluiten werd in 1989 een stichting in het leven geroepen, de Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek.

De Belbus was geboren!

In de volgende jaren werden met o.a. subsidie van de gemeente Rotterdam nog twee bussen aangeschaft.

De Belbus heeft nu ongeveer 1000 klanten en 75 vrijwilligers.

In het afgelopen jaar werden bijna 18.000 ritten gereden.

De klanten die in 2018 de klanttevredenheidsenquête invulden gaven de Belbus een 8,5! Dank u wel!

Colofon

Belbusbulletin is een jaarlijkse uitgave van de Stichting Wijkvervoer Hillegersberg-Schiebroek.

Adres: Minervaplein 96,
3054 SK Rotterdam

E-mailadres: info@belbus-his.nl

Website: www.belbus-his.net

IBAN: NL69 INGB 0004 0949 91

KvK: 41 130 762

Telefoon: 010 418 81 21

Redactie, foto's en vormgeving:

medewerkers van de Belbus

Oplage 1.200 exemplaren